

ГРОЗНЫЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

АВГУСТ

20

Вторник

№ 192 (3573)

1949 г.

Цена 10 коп.

ЗАЛОЖИТЬ ПРОЧНЫЕ ОСНОВЫ УРОЖАЯ 1941 ГОДА

Социалистическое сельское хозяйство вступило в самый напряженный период полевых работ. В полном разгаре уборка колосовых, частично идет уборка некоторых технических культур и овощей. Не за горами сбор поздних зерновых и всех технических культур, а также овощей и картофеля. Колхозы в совокупности приступили к выполнению своей первейшей обязанности перед советским государством — к сею хлеба.

Но этим не исчерпывается объем летне-осеннего цикла сельскохозяйственных работ. Наряду с успешной уборкой урожая, наряду с полным и своевременным выполнением плана хлебозаготовки, перед работниками советского земледелия стоит большая и ответственная задача — теперь же заложить прочные основы урожая будущего года. Таковы основные задачи: высококачественное проведение озимого сева и полное выполнение плана поляза сея.

До конца третьей пятилетки осталось всего два сельскохозяйственных года. К концу пятилетки мы обязаны достигнуть средней урожайности зерновых в 13 центнеров с гектара. Такова директива XVIII съезда ВКП(б). Для выполнения сталинского задания о ежегодном производстве 8 миллиардов пудов зерна необходимо, в оставшиеся два года поднять среднюю урожайность на 2—3 центнера с гектара.

За каждый дополнительный центнер урожая нужно по-прежнему бороться, рьяно повышая качество всех сельскохозяйственных работ, улучшая агротехнику советского земледелия, всемерно укрепляя трудовую дисциплину в колхозах, совхозах и машинно-тракторных станциях.

Вот почему озимый сев в текущем году нужно провести на неизмеримо более высоком уровне, чем когда-либо. Только если колхозы и совхозы засеют свыше 34 миллионов гектаров озимых, дающих более 40 процентов общего валового сбора зерна в стране. В некоторых же южных районах (Украинская ССР, Крымская АССР, Краснодарский и Орджоникидзевский края) озимые дают больше 60 процентов валового сбора хлеба.

В ряде районов сев озимых, как наиболее устойчивых и урожайных культур, по существу определяет общий размер урожая. Между тем практика прошлых лет показывает, что местные партийные, советские и землевладельческие органы уделяют оному севу значительно меньшее внимание, чем некоторым даже второстепенным полевым работам.

Этим только и можно объяснить то обстоятельство, что во многих районах при посеве озимых допускались грубые нарушения агротехники. Пары не содержались в чистом виде и зарастали сорняками, участки из-под прошлых культур, по которым сеяли озимые, убрались слишком поздно. Сроки сева озимых нелегально растягивались, что резко снижало урожай на поздно засеянных участках, а в некоторых южных районах наблюдалось чрезмерное увлечение ранним севом.

Безраздельно бы, что местные руководители делают все выводы из ошибок прошлых лет и не допускают их повторения. Не похоже, чтобы так было, например, в Омской области. Здесь сев озимых должен был закончен к 1 сентября, но к 10 августа было засеяно только 5,7 тысячи гектаров, что составляет ничтожную долю — один процент плана. О невнимании в этой важнейшей работе говорят хотя бы тот факт, что лишь на двух Омской области земельный отдел разослал на места указания об озимом севе. Также неудовлетворительно идет сев озимых и в Красноярском крае, где на 10 августа было выполнено всего 2 процента плана.

Необходимо преодолеть сложившееся во все-таки неправильное представление о том, что озимые в отличие от яровых не обязательно сеять в сжатые сроки, что сев их можно растягивать на длительный период. Данные сельскохозяйственной науки и стахановский опыт показывают, что в каж-

дой зоне есть свои скатые, наиболее выгодные агротехнические сроки сева озимых, что только строгое соблюдение этих сроков дает возможность получить высокий урожай. Стало быть, руководители партийных, советских и земельных органов должны так организовать работы, чтобы провести сев озимых именно в эти агротехнические сроки.

Общественно и массовой практикой доказано огромное значение заблаговременной пахоты для сева будущего урожая. Однако в последние годы колхозы и совхозы планов поляза сея не выполняли, что приводило к удлинению осенних посевных работ. Заб — не только важнейшее агротехническое мероприятие, значительно повышающее урожай, но и вернейшее средство покончить с установившейся практикой отставания в сельскохозяйственных работах.

Действительно, если бы, скажем, в районах Сибири и Поволжья полностью выполнялись планы поляза сея, посев яровых культур производился бы в более короткие сроки, весенние посевные работы не затягивались бы, а, значит, успешнее проводились бы и все последующие виды полевых работ. Выполнить полностью и вовремя план поляза сея — вот ключ к успешному проведению всех сельскохозяйственных работ в будущем году.

К сожалению, приходится отметить, что эта простая и очевидная истина усвоена далеко не всеми руководителями восточных районов. Несмотря на то, что по решению партии и правительства заблаговременная пахота должна производиться с 1 июля, в Ново-Сибирской области план поляза сея выполнен к 10 августа лишь на 8 процентов, в Омской — на 13, в Алтайском крае — на 16 и в Красноярском крае — на 21 процент.

Слова, как и в прошлые годы, все расчеты строятся на том, что на вспашку земли будет работать только тракторный парк МТС, хотя в текущем году для колхозов восточных районов установлено обязательное задание: каждой рабочей лошади пахать не менее четырех гектаров. Руководители восточных районов обязаны безотговорно выполнять это решение партии и правительства, полностью использовать живую тягу на пахоте. А руководители остальных районов страны необходимо рекомендовать, чтобы они у себя также использовали конную тягу на вспашку земли, без чего нельзя рассчитывать на полное и своевременное выполнение плана поляза сея.

Засеять 34 миллиона гектаров озимых, вспашать 60 миллионов гектаров земли — такое задание партии и правительства. Оно обязательно для всех руководителей местных партийных, советских и земельных органов, для всех председателей колхозов, директоров машинно-тракторных станций и совхозов. Во всех областях, краях, республиках, в каждом районе, МТС, колхозе, совхозе планы сева озимых и поляза сея должны быть выполнены полностью, в полном соответствии с требованиями агротехники.

Невыполнение планов, нарушение установленных приемов агротехники, бракованность в работе должны рассматриваться как тяжелейшее нарушение интересов государства и колхозов. И отвечать за все это должны не только непосредственные виновники, но и руководители. Им, т. е. руководителям, партии и правительства дали все, что необходимо для успешного поляза сея социалистического сельского хозяйства. Руководители обязаны доверием партии, правительства, народа. В их руках — мощная современная техника. Они руководят миллионами тружеников колхозной деревни, показавших замечательные примеры трудового героизма.

Озимый сев и пахота земли — ответственные задания советского государства. И эти задания надо реализовать успешно, с честью, реализовывая, так, чтобы в будущем году наша страна собрала рекордный урожай.

(Передовая «Правды» от 18 августа).

ОТКРЫТИЕ ВЫСТАВКИ В ВАРНЕ

СОФИЯ, 18. (ТАСС). Вчера состоялось открытие IX Международной выставки в городе Варне. Перед открытием, на торжественном заседании, состоявшемся в городском театре, с речью о значении выставки выступил министр торговли, промышленности и труда Загорев. После речи Загорев выступили представители иностранных фирм, участвующих в выставке. Герничия и продолжительными аплодисментами было встречено выступление полпреда СССР т. Лаврищева.

В 11 часов утра был открыт советский павильон, который привлекает внимание посетителей разнообразием своих экспонатов. Большой интерес проявляют посетителями в разделе «Сельскохозяйственные машины и орудия».

Вчера был будничным день, однако, советский павильон посетили свыше 7.000 человек.

К открытию выставки прибыли представители деловых кругов Германии, Югославии и других стран.

НАВСТРЕЧУ V ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Соревнование насосных бригад Октябрьнефти

Насосные бригады третьего промышленного Октябрянефти готовятся к пятой годовщине сталинского движения. В бригадах с новой силой развернулось социалистическое соревнование за высокую производительность труда, за новые производственные успехи.

Особенно хороших результатов в соревновании добилась бригада мастера т. Губанова. В прошлом месяце она выполнила нормы на ремонт скважины на 118 процентов. За последние дни она довела выполнение нормы до 127,8 процента. При этом смены ключников тт. Бельтова и Кантаева выработали от 128 до 154 процентов нормы.

Бригада мастера т. Мусатова нормы по ремонту скважины выполняет на 123,4 процента. Смены ключников-стахановцев тт. Коренья и Большого дают ежедневно до 145 процентов нормы.

ПОВЫШАЕМ ДОБЫЧУ НЕФТИ

Наша третья бригада по добыче нефти мастера тов. Дифиенца (трест Горнефть), освоив приказ № 66 вырвала нефтяной промышленности тов. Седина об участии работы горючих нефтепродуктов, дава обязательство не только выполнять, но и перевыполнять задания.

Свое слово мы подтверждаем делом. Совместно простоя скважины и уступили уху за ними, сейчас мы работаем на уровне плана. В ближайшие дни будут пущены и освоены две новые скважины №№ 137 и 127, которые уже приняты от бурения. Эти успехи мы постараемся закрепить, и в дальнейшем двигаться вперед и являть годовщину сталинского движения встретить перевыполнением плана.

Оператор И. ЛАПКИН.

Выполняют обязательства

Возле электромотора лежит ключи разных диаметров и другой слесарный инструмент. Здесь же, наклонившись, стоит слесарь т. Горлов и открывает тайник, разбирает электромотор. Каждое движение у него до тонкости рассчитано и осмыслено. Ответив на твой вопрос, он мгновенно выхватывает ключ на другую. Ни одна минута рабочего дня не пропадает даром.

Слесарь т. Горлов заслуженно считается передовиком в механической мастерской 56-го участка Октябрьнефти. Обязанности в честь пятой годовщины сталинского движения полностью выполнены нормы до 150 процентов, он по-прежнему борется за реализацию обязательств. В августе мы уже отремонтировали 14 магнитных пускателей, электромотор и другое электрическое оборудование. Вместо 205 часов, на эти работы затрачено только 104 часа. Норма выполнена на 198 процентов.

Хорошо работают также товарищи т. Атаршиков, слесарь т. Кургузский и другие стахановцы. Они стараются полностью использовать все 480 минут на полезную работу, готовятся достойно встретить славную годовщину всенародного сталинского движения.

Впереди бригада Елисеевой

В цехах швейной фабрики № 2 Наркомагпрома республики развернулось социалистическое соревнование за выполнение производственного плана в честь пятой годовщины сталинского движения.

Среди коллектива цеха массового пошива выделяется бригада № 1 т. Елисеевой. В августе она выработала до 120 процентов плана. Качество работы хорошее.

В бригаде тов. Елисеевой с каждым днем увеличивается число стахановцев. Работница т. Шнырева раньше выполняла задание на 130—140 процентов, а теперь на 160 и больше. Мотористка т. Корниенко перевыполняет смежное задание в полтора раза.

В бригаде № 2 молодая работница т. Беззатова, делая несколько операций, дает до двух норм в смену. Мотористка Раяль Абдулаева работает на трех операциях и задание выполняет на 120 проц., а мотористка Мусатова на четырех операциях выполняет свыше полутора нормы в смену.

В социалистическом соревновании растут кадры. В цехе являющийся пошива комсомолка-стахановка т. Бартырева считается лучшей мастерицей. Она выполняет нормы на 170—180 процентов. Сейчас т. Бартырева выдвинута закройщицей и бригадиром.

День советской авиации

Празднество на аэродроме Центрального аэроклуба имени Чкалова

Авиация — любимое детище советского народа. Трудящиеся нашей великой страны любят своих летчиков, восхищаются их героическими подвигами, гордятся мощью нашего Красного воздушного флота. День 18 августа стал традиционным праздником советской авиации, одним из самых популярных народных праздников. Сталинские соколы отбывают в этот день перед парадом, перед большевистской партией, советским правительством, перед великим Сталиным в своих достижениях, мастерстве, в своей готовности в любую секунду прыгнуть в воздух, чтобы поразить врага, посягнувшего на священные советские рубежи.

День авиации в этом году прошел особенно шумно и торжественно. По всей необитаемой стране — в Москве, Ленинграде, Казани, Минске, Риге, Таллине, от берегов Тихого океана до Кавказских гор, от полуострова Рыбачьего до гольфюг Дуная, от Рижского залива до Намировских высот, многонациональная, многонациональная дружная семья советских народов с любовью и гордостью смотрела вместе, любя свои быстролетные голубы, приветствуя их стремительный полет, неутомимое мастерство и несгибаемую силу волевого духа.

Сотни тысяч москвичей с утра устремились в Тушино, на аэродром Центрального аэроклуба имени Чкалова. На трибунах главного здания аэроклуба — члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, Герои Советского Союза, народные комиссары и представители высшего командования Красной Армии и Военно-Морского Флота, партийный и советский актив столицы, знатные сталинские заводцы и фабрики Москвы, представители интеллигенции. Среди гостей чины дипломатического корпуса. На фронте зрелища — огромные красочные портреты товарища Сталина и его соратников, руководителей партии и правительства. На тумачевом фоне — слова, близкие сердцу каждого советского патриота:

«Да вразумит и крепнет наша великая родина — Союз Советских Социалистических Республик!».

В правительственной ложе товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Андреев, Микоян, Миланов, Шверник, Берия, Маленков, Тимошенко, Шикитов, Щербаков, Буганин, Бухарин, Кулиш, Мерцляк, Мехлис, Прима и другие.

Ровно в 15 часов начинается празднество. Вооруженные в сторону канала Москва — Волга. Оттуда доносится нарастающий гул моторов. Появляются вскарабкавшиеся освоенно-авиации. Они идут трехэтажным строем. Внизу, над головами зрителей, истребители. Свыше 280 пилотов-освоенников ведут эти корабли, блестяще демонстрируя свое умение управлять учебными и боевыми машинами. Возвращающимся строем они вымывают восхищение зрителей.

В воздухе появляются два самолета, летящие голова к голове. Это два величественных по силе и виртуозности номер. Один самолет шел в нормальном положении, другой летел над ним вверх колеса. Блестяще, будто семь-восемь метров разделяли головы пилотов. Этот номер был выполнен настолько точно, что казалось, будто самолеты связаны невидимыми нитями. Дружными рукожестями

зрители приветствовали замечательных мастеров спортивной авиации Ностина и Войнова.

Со стороны канала Москва — Волга показывается воздушный парад. На буксире самолета планер. На нем из советского планеризма Малиновский и его пассажир-парашютист Иванис. Самолет отцепляется от планера и скрывается за лесом. Вот от планера отделился еще заметный комочек, через секунду он вырвался в широкий купол парашюта. Это прыгнул Иванис. Малиновский перешел в штырь и, прашая планер вокруг своей оси, быстро приблизился к земле. В нескольких метрах от земли он выпрыгнул планер, тот, подхвативший сильными восходящими потоками воздуха, снова вымыл вверх.

Зрители не успели оторваться от планера Малиновского, как на горизонте появилась целая армада воздушных поездов. Десятки планеров, буксирных самолетов, приближались к аэродрому. Они отцепились от своих буксиров и бесшумно кружились в трехуровневой карусели. Сотни тысяч людей восхищенно аплодировали мастерскому выполнению новой, чрезвычайно сложной фигуры высшего пилотажа.

Шумно, громко зарокотал мотор. Со стороны канала Москва — Волга стремительно вынырнул скоростной истребитель, пикирующий орденосцем капитаном Угроватовым.

Началось второе отделение празднества. Небом завладели летчики Красной Армии. Зрители горячо встретили отважных сталинских соколов. Оvation росла, заглушая рев могучего авиационного мотора.

Капитан Угроватов заставил свою машину выполнять сложнейшие фигуры высшего пилотажа. Послушная его воле, она почти отвесно взбиралась под облака, падала оттуда чуть ли не до самой земли, переворачивалась через крыло, кружилась вокруг своей оси, снова молниеносно набирала высоту.

Капитан Угроватов смеется. Герой Советского Союза, старший лейтенант Пилимов. Он овершает маневры, требующие от летчика железной выдержки, безукоризненного самообладания. Управляющий им истребитель почти вертикально пикирует, переворачивается вверх кодами совсем недалеко от посадочной площадки.

На аэродроме разыгрывается воздушный бой. Бомбардировщик вступает в схватку с истребителем. Его экипаж, возглавляемый майором-орденосцем Карпенко, ведет борьбу упорно, четко. Не уходя от пуль, истребитель, направленные против истребителей. Но, обладая высокой скоростью и высокой маневренностью, «истребитель» мастерски выходит из обстрела. Лишь с трудом удается экипажу бомбардировщика поразить один из истребителей. Летчик майор Знозеров искусно изображает, как выведенный из строя самолет наименее падает к земле. Обитый клубами черного дыма. Вскоре падает и бомбардировщик. Окруженный пламенем, он быстро летит к земле, имитируя поражение.

На аэродроме, почти к крылу, появляется знаменитая пятка скоростных краснорыльных истребителей. Грозные машины ведут Герои Советского Союза генерал-майор авиации Лавров, полковник Грачевский и Николай, майоры Антонов и Викторов.

Они управляют машинами с точностью, которая исчисляется сотками, миллиметрами.

Патеря, возглавляемая Лавровым, катается в полнебес — распахиваются, машины одна за другой устраиваются то к земле, то к небу, создавая иллюзию быстрогоходной вращающейся мельницы.

Тревожно ревет сирена. Ее звуки несутся со стороны заводских корпусов, выросших на границе летного поля. Это имеет большого завода. Сюда мчатся, сопутствующие истребителям, скоростные бомбардировщики.

Навстречу взлетают истребители обороны. Грохочет канонада зенитной артиллерии и зенитных пулеметов. Сбивая плотную дымувую завесу пробивается огонь противозенитной обороны. Занимаются жаркое сражение между называющимися и оборонительными самолетами. Бой ведется мастерски, вызывая восхищение опытных военных специалистов.

Залпы зениток, зарывы бомб воссоздают зрелище настоящего военного действия. Груз бомб обрывается точно в цель, взрывает заводские корпуса. Под ударами истребителей замолкают зенитные батареи.

Еще пылают завои, вокруг которых снуют пожарные, еще гремат раскаты оружейных выстрелов, а в воздухе снова гудят могучие моторы. Начинается полет новых боевых самолетов. Перед парадом, перед странной отчитывающейся советской авиационной промышленностью, ее рабочие, конструкторы.

Молниеносно прочлазали машины истребительной авиации, управляемая Героем Советского Союза майором Супруном. Большое впечатление оставили рейсы юного истребителя, пикирующего инженером-летчиком Минашиным, и скоростных бомбардировщиков.

В заключение празднества были показаны индивидуальные и групповые прыжки с парашютом. Советский Союз — родина массового парашютного спорта. 18 августа на Тушинском аэродроме были продемонстрированы новые его успехи. Виртуозные прыжки с самолетов, находящихся в полете и выража, показав зрителям, что советские парашютисты не теряют самообладания, ловкости, смелости при любых положениях и всегда готовы выполнять поставленную перед ними задачу.

Ярким было зрелище воздушного десанта. С тяжелых транспортных самолетов над центром аэродрома большими группами прыгали парашютисты-освоенники. 150 разноцветных куполов, планы спускались, закрывая своей гигантской тенью огромное поле аэродрома. Навстречу им неслись с земли восторженные рукоплескания сотен тысяч людей. Парашютисты приземлялись точно в указанном месте. Сегодня это — спорт, упреждающий, благородный, развивающий мужество, смелость и силу духа. Батра, если победит партия, парашютисты и великий Сталин, тыщи советских юношей будут выполнять любые боевые задания во славу советского народа, во славу любимой социалистической родины!

Заворачивая празднество, в опустевшем небе проплыл пассажирский самолет-гигант «СССР-1-760».

В авиационном празднике в Тушино участвовало 380 самолетов. (ТАСС).

Закладка памятника Чкалову

ГОРЬКИН, 18. (ТАСС). Радостно отметить День Сталинской авиации труженицы города Горького. На Верхне-Волжской набережной имени Жданова, где любил отдыхать Валерий Павлович Чкалов, сегодня состоялся многолюдный митинг, посвященный закладке памятника великому летчику нашего времени. Через два с полови-

День авиации в советской Риге

РИГА, 18. (ТАСС). Трудящиеся советской Риги впервые празднуют сегодня День Сталинской авиации, любя прекрасными боевыми машинами и мастерством советских летчиков.

С утра в трамваях, автобусах, пешеходных рядах, служивших, члены семей в аэродром.

К началу воздушного парада на аэродроме собралось более 200 тысяч человек. На праздник прибыли депутаты Народного сейма Латвийской республики, члены правительства, командиры Красной Армии.

Праздник открылся большим воздушным парадом. В безукоризненном строе промчались бомбардировщики, истребители. Разыгрался «Бой» двух

истребителей. Летчики выполняли сложнейшие фигуры высшего пилотажа.

Позднее началось нападение «протипов» на бутафорские сооружения. Нежданно для труженицы Риги зрелищем был групповой прыжок парашютистов.

Воздушный праздник вызвал восторженные отзывы трудящихся.

В городе состоялся торжественное собрание, посвященное Дню авиации. Присутствовали члены правительства Латвийской ССР, руководители коммунистической партии Латвии, представители Красной Армии. Вечером на площадях, в скверах, парках, садах прошли народные гуляния.

В ЧЕРНОВИЦАХ

ЧЕРНОВИЦЫ, 18. (ТАСС). Вечером День авиации праздновали трудящиеся Черновицкого уезда. В учрежденных и на предпринятых городах, а также в селах состоялся бесед о развитии воздушного флота страны социализма.

День авиации в нашей республике

С большим подъемом трудящиеся Чечено-Ингушской республики отпраздновали День Сталинской авиации. Сотни агитаторов и беседчиков расставляли рабочие, колхозники, советской интеллигенции, домохозяйкам в героических буднях сталинских социализма.

На предпринятых, в колхозах, учреждениях 16 и 17 августа состоялись многолюдные собрания, на которых были сделаны доклады о Дне авиации.

В Парке культуры и отдыха им. С. М. Бирова два дня, 17 и 18 августа, продолжалось массовое воздушное гуляние, посвященное всенародному празднику.

Большое оживление было на авиационной выставке. Около самолета, планера, парашюта, авиационного мотора, фото-витрины — беспрерывные толпы народа.

Иструкторам - консультантам тт. Олейников, Золотко и Парину пришлось как следует поработать. Им задавались тысячи вопросов.

На фото-витрине было показано постановление как в результате успешного выполнения сталинских пятилеток выросла военно-воздушные силы, выросла ударная сила нашей авиации.

К концу гуляния на широком поле зрители с восхищением наблюдали феерический на тему о Дне Сталинской авиации.

ГЕРМАНИЯ ОБЪЯВИЛА ПОЛНУЮ БЛОКАДУ АНГЛИИ

БЕРЛИН, 17. (ТАСС). Германское информационное бюро передает официальное сообщение об объявлении Германией полной блокады Англии.

В сообщении указывается, что с начала войны Англия в возрастающей степени нарушала правовые условия ведения морской войны. Далее в сообщении говорится, что, в результате ряда мер, Англия превратила в район военных операций все морское пространство, окружающее острова, и создала положение, при котором действительно нейтральное судно не может войти в эти моря.

«Германия, — говорится в сообщении, — ожидала от Англии прекращения таких методов ведения войны, однако, надежда оказалась напрасной. Поэтому Германия отвечает теперь полной блокадой Британских островов, которая вступает в силу с момента объявления настоящей декларации».

В сообщении говорится: «Германия убеждена, что, объявив полную блокаду Британских островов, она принимает полную решительную меру к окончанию войны, к уничтожению нынешних правителей Англии, ответственных за войну».

В сообщении отмечается далее, что Англия предпринимает попытки распространить блокаду на такие европейские государства, как Норвегия, Дания, Голландия, Бельгия, Франция,

Швеция, Испания, Португалия, и намеревается лишить возможности получать снабжение из-за океана страны, совершенно не участвующие в конфликте, например, Советский Союз и Япония, заявляя при этом, будто Германия пользуется товарами, возмимыми в эти страны.

Затем в сообщении указывается, что «некоторые страны, как, например, США и Аргентина, уже давно заявили, что считают воды вокруг Англии военной зоной и запретили своим судам, самолетам и гражданам находиться в этой зоне. Однако, другие государства до сих пор еще не признали подобных мер. Германия, неоднократно предупреждая эти страны против посылки своих судов в эту зону, еще раз потребовала в своей ноте правительствам этих государств запретить их судам плавание в этой военной зоне. Германское правительство должно со своей стороны заявить, что морская война в зоне, окружающей Англию, находится в полном разгаре. Вся эта зона минирована. Самолеты нападают на все суда. Каждое судно нейтральной страны, которое будет в этой зоне, подвергается опасности быть потопленным. Германское правительство отныне снимает с себя всякую ответственность, без каких-либо исключений, за ущерб, который может быть причинен каким-либо кораблем или лицом в этой зоне».

ДОБИТЬСЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ДОБЫЧИ НЕФТИ

На днях состоялся расширенный пленум обкома рабочих нефтепромыслов Кавказа. Пленум обсудил доклад заместителя начальника Грознефтекомбината Г. Кротова о выполнении решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 9 июля, а также и приказа Наркомнефти № 66 «О мерах по развитию нефтяной промышленности».

Прошло более месяца со дня решения и приказа, а положение, как показали доклад и выступления в прениях, мало изменилось. Пока предприняты только робкие шаги, сделанные еще очень мало для увеличения добычи нефти.

Основной преткникой невыполнения июльского плана добычи нефти, — говорит докладчик, — является срыв графика ввода в эксплуатацию новых скважин, и медленное восстановление бездействующих. Лишь первые шаги сделаны и в улучшении работы разведок.

Непрямому отставят тресты Грознефть (управляющий Г. Горюнов) и Октябрьнефть (управляющий Г. Груша). Ежедневно они недодают стране десятки и сотни тонн черного золота.

Если по тресту Старогрознефть имеется незначительный прирост среднесуточной добычи нефти, то июльский план в целом невыполнен. Только один трест Малгобекнефть выполнил месячный план с превышением на 6,3 проц.

Первая половина августа не дала должного перевеса в работе отстающих трестов. В прошлом месяце намечалось ввести в бурение 27 новых скважин, сдано в эксплуатацию 18. Из числа бездействующих намечалось пустить 13 скважин, фактически вступили в строй 7. По старым скважинам план добычи нефти выполнен лишь трест Малгобекнефть.

Большинство подъемников бездействует. В тресте Октябрьнефть стоят 9 подъемников, свыше половины — в тресте Старогрознефть и т. д.

Руководители трестов намечали много мероприятий для улучшения работы промыслов, но большинство их не

проведено в жизнь. Трест Октябрьнефть, указывая «озерной» добычей нефти, забыл о скважинах. Здесь 60 процентов намеченных мероприятий не проведено в жизнь.

Успешное выполнение исторического решения партии и правительства обеспечивает социалистическое соревнование, стахановское движение и крепкая трудовая дисциплина. Но этим важным вопросам отдельные хозяйственники и руководители партийно-комсомольских и профсоюзных организаций промыслов мало уделяют внимания.

Буровой мастер Грознефть Т. Дорошенко впервые в тресте добился скорости проходки 2,500 метров на станко-месяц. Значительно повысилась скорость бурения бригады Старогрознефть тт. Сидякина, Неминского и Субботина. Скоростники Малгобекнефть тт. Апрошкин, Бояк, Кудашев в июле дали скорость проходки четыре — пять тысяч метров на станко-месяц. В августе они обязались сдать в эксплуатацию 25 скважин со скоростью 6—7 тысяч метров.

Высокие образцы стахановской работы дают бригады по добыче тт. Абитова и Яковлева (трест Старогрознефть), Комплеская бригада вышекников Малгобекнефть т. Волостатова, строят вышки за 6 дней, вместо 12, а буровая № 221-7 подготовлена к бурению за 4 дня. Опыт этих стахановцев остается также неизвестным для других.

Неудовлетворительно проводится в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Факты прогулов, опозданий и ухода с предприятий еще имеются.

Пленум потребовал от руководства Грознефтекомбината, управляющих трестами, и предложа райкомов союза принять решительные меры к реализации решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) и приказа Наркомнефти № 66 с тем, чтобы вернуть стране кол по добыче нефти и, используя внутренние резервы, добиться выполнения и перевыполнения государственного плана.

В срок закончить сеноуборку

В Веденском районе большая площадь сенокосных угодий. Современное уборить сено — первоочередная задача руководителей колхозов. В тех колхозах района, где сеноуборка началась в установленный срок — 1 августа — она сейчас в разгаре. Правильная, четкая организация уборочных работ обеспечила колхозникам артеки им. VII съезда Советов закончить сенокос еще 10 августа. Заканчивают уборку сена колхозники селхозартели им. Куйбышева, «Комсомолец» и другие.

В то же время многие руководители колхозов все еще медлят с косовицей травостоя.

— Раго еще косить, положим, — беспечно замыкают председатели кол-

хозов им. Кирова и им. Чкалова тт. Лабазанов и Мусатов. Такое личное оправдание выжидание может привести к последствиям, далекие не желательным. Трава на корню подкиснет, сено получится больше, но качество его окажется очень низким.

Этого допустить ни в коем случае нельзя. Государству надо сдать высококачественное, из первых укосов, сено. Колхозный скот должен быть обеспечен полноценным кормом.

Задача состоит в том, чтобы закончить сеноуборку в районе не позже 1 сентября.

АРБУЗОВ,

старший зоотехник Веденского райземотдела.



ПЕРВЫЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ МОТОПРОБЕГ ГРОЗНЫЙ—ВЕДЕНО—ГРОЗНЫЙ. НА СНИМКАХ: Слева — командир пробега тов. М. Смирнов, в центре — участник пробега тов. Вахтангов («Спартак») форсирует реку у Ца-Ведено. Фото А. Кобышанин.

ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ МОТОПРОБЕГ В ЧЕСТЬ ДНЯ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

ГРОЗНЫЙ—ВЕДЕНО—ГРОЗНЫЙ

Последние приготовления окончены. Еще раз осмотрены мотоциклы, проверена боевая выкладка водителей, наугад застегнуты шлемы, и мотоциклы в составе 15 машин готов к старту военизированного пробега, организованного республиканским автотомобилем, по маршруту Грозный — Ведено — Грозный.

Командир пробега тов. Никитин подал команду «по машинам!». Трест 15 моторов, и колонна берет старт. Впереди 134 километра пути, отмеченная в Веденской крепости, решение боевых тактических задач, взятие различных препятствий.

За городом колонна вытесняется в цепочку, в конце вспомогательная грузовая машина.

Ночь застает мотозвода на извилистой лесенке дороги. И тут начинается первое испытание мотоциклистов — все машины до самого Ведено идут с потугами на фармах.

В 11 часов вечера колонна в полном составе прибывает в Ведено. Первый этап пути пройден хорошо. Быстро пролетает короткая летняя ночь. В четыре часа утра подъем. Детальный осмотр машин — предстоит наиболее трудная часть пути. На площади селения митинг. Представители районных организаций приветствуют участников пробега, организованного в честь Дня Сталинской авиации.

В 9 часов утра машины выезжают в обратный путь Ведено — Грозный. Командир пробега тов. Никитин сообщает, что мот в Ца-Ведено «сподручнее» «противником». Задача мотозвода быстро добраться до переправы, пройти ее вброд и занять мот. Моторы с ревом устремляются вперед. Проворачивает боевые качества мото-

М. ГРИН.

О ХУЛИГАНСТВЕ И ДОБРЫХ СУДЬЯХ

В субботу, 17 августа, Василий Жирмаков — техник управления святился вышел прогулять на проспект Революции. Он прошел по проспекту из конца в конец, но такая обычная прогулка ему быстро наскучила. Жирмаков стал «развлекаться». Какой-то гражданин подставил ногу. Другой гражданин обругал нецензурными словами. Но так как и это его не развлекало, он устроил драку, кинув в нее нескольких прохожих. Успокоился Жирмаков только в милиции, куда с трудом привел его два милиционера.

Несколькокими днями раньше рабочий шинкозаводского завода Смолев (ранее служивший за хулиганство) ехал в трамвае со своим другом «Жебой». Тот был пьян, стал вести себя не в меру развязно, а когда возмущенные пассажиры позвали на остановку трамвая милиционера, Смолев вступился за своего друга, напал на милиционеров, и только под усиленным нажимом его доставили в 4-е отделение.

Факты, подобные описанным, ежедневно регистрируются отдельными милицией в Грозном. Хулиганы, дебоширы, люди без определенных занятий, лгуны, пьяницы, прогульщики — вот кто нарушает общественный порядок и спокойствие в городе.

Хулиганов приводят в милицию, там оформляют протоколы привода и дела на них порекают в суды.

Немедленный, строгий суд над хулиганом может значительно стимулировать работу милиции. В действительности этого нет. Народные суды в Грозном слишком либеральны к хулиганам.

Вот один из типичных примеров. Хулиган-рецидивист Симанов и Лукашова, ранее судившиеся за дебош в клубе завода «Промышленность», народный суд 2-го участка Молотовского района приговорил всего к 6 месяцам исправительно-трудовых работ.

Разбор дел хулиганов в народных судах крайне затянута. Так, и всех дел, переданных милицией в суды, за полугодие не рассмотрено и де-

В Грозном, где хулиганские поступки отдельных граждан — явление, к сожалению, нередкое, такой решительной борьбы со стороны милиции, и в особенности со стороны органов суда и прокуратуры, до сих пор еще нет.

Ответственный редактор Р. ИВАНОВ.

Сегодня в кино-театрах

Кино-театр им. Чкалова Нач. в 8, 10

Звуковой фильм Семидесятилетие

Послед. лент. америк. фильм БОЛЬШОЙ ВАЛЬС

Анонс: Заползавый жених

Кино-театр П. К. и О. им. Кирова Нач. в 8, 10

Художественный фильм Человек с ружьем

ГОСЦИРК

ЕЖЕДНЕВНО БОЛЬШАЯ ЦИРКОВАЯ ПРОГРАММА

в 3-х от.

С участием ДУРОВОЙ Начало в 8 час. веч.

ПРОДАЮТСЯ: ком. свободный от жалованья, пиванно и другие домашние вещи. Ул. Алхаз-Корганов, № 108

О подборе и воспитании колхозных кадров

Дальнейшее организационное и хозяйственное укрепление мощи колхозов во многом зависит от способности их руководителей быть действительными организаторами сельскохозяйственного производства.

Прошедшая в этом году V областная партийная конференция и пленум II объединенный пленум Обкома и Грозненского горкома ВКП(б) со всей остротой подняли вопрос об оперативном и конкретном руководстве сельским хозяйством, о коренном улучшении системы подбора, воспитания и роста кадров.

Из этого вытекает необходимость решительной борьбы с самотеком в работе с колхозными кадрами. Партийные организации обязаны покойничью с упорешеческой практикой подбора кадров, в результате которой к руководству колхозов приходят неспособные, а подчас и непроверенные люди.

Как же выполняются решения V партийной конференции и II объединенного пленума Обкома и Грозненского горкома ВКП(б) сельскими парторганизациями нашей республики?

В таких районах, как Судженский, Малгобекский, Грозненский, работа с кадрами сейчас значительно улучшилась. Об этом говорят хотя бы тот факт, что большинство колхозов этих районов успешно выполняют планы сельскохозяйственных работ. В этих районах колхозные кадры — председатели и члены правлений и даже бригадиров — получают повседневную помощь. Здесь партийные руководители глубоко вникают в вопросы колхозного руководства.

Но в ряде районов имеют место

еще негодные методы в работе с кадрами. Самоуправство, нежелание которых партийных руководителей понастоящему вникать за выдвинутые, за воспитание новых кадров — существуют по сей день. Уро-Мартановский район партии в этом году сдал с работы председателей колхоза 14 человек. Столько же снято с постов председателей колхозов в Курчалевском районе, в Пригородном саято 12 человек, в Шалинском 13, в Чебаруевском 7, в Наттеречном 6 человек.

Сменой председателей колхозов занимаются все, кому не лень. Председатель Уро-Мартановского райисполкома Соврукаев, работая 4 месяца уполномоченным райкома в ахал-ура-ура колхозе им. Крафта, без ведома отдела кадров райкома ВКП(б) сменил трех председателей колхозов.

Удивляет то, что этот акт самоуправления Соврукаева «не замечает» Уро-Мартановский райком партии и его секретарь Т. Эдильханов и секретарь райкома по кадрам Т. Умаров.

Такие факты не единичны, и в других районах республики. В Веденском районе, в одном из крупнейших колхозов — им. Гилязова, в этом году сменило 4 председателя — Магомедов, Давалев, Балаев и Чекаев.

Частая смена председателей колхозов — результат несерьезного их подбора. В одной из докладов на пленуме Обкома ВКП(б) секретарь Атагисского райкома Т. Бабаев о председателе колхоза им. Орджоникидзе — Джабраиле писал как об одном из «самых лучших, инициативных, способных людей». Но вот прошло 3 месяца и тот же Т. Бабаев дает самые отрицатель-

ные отзывы о Джабраиле. Секретарь Пригородного райкома ВКП(б) Т. Бутнев о председателе колхоза им. Коминтерна — Хамхоеве три месяца назад писал как о прекрасном работнике, а сейчас в глазах Бутнева Хамхоев «негодный» человек.

На одном из недавних заседаний Атагисского райкома ВКП(б) вынесено решение о снятии 5 председателей колхозов.

Такой «валовой» подход к подбору и снятию председателей колхозов привел к тому, что по районам нашей республики часами снятых с работы председателей колхозов достигло 145 человек.

Райком партии, занимающийся подбором кадров колхозных руководителей, совершенно плохо их воспитывает.

В практике работы райкомов ВКП(б) укоренилась вредная система в руководстве колхозами. Как правило, райкомы начинают заниматься тем или иным колхозом тогда, когда этот колхоз не справляется с сельскохозяйственными работами. Чрезвычайно часто райкомы для очередной «наказки» вызывают всех председателей колхозов, вышедших за пределы района, и проводят «серые» собрания колхозного актива и исполком райсовета, тогда райком, райисполком или райзот занимающийся подбором колхозных руководителей, совершенно плохо их воспитывает.

В практике работы райкомов ВКП(б) укоренилась вредная система в руководстве колхозами. Как правило, райкомы начинают заниматься тем или иным колхозом тогда, когда этот колхоз не справляется с сельскохозяйственными работами. Чрезвычайно часто райкомы для очередной «наказки» вызывают всех председателей колхозов, вышедших за пределы района, и проводят «серые» собрания колхозного актива и исполком райсовета, тогда райком, райисполком или райзот занимающийся подбором колхозных руководителей, совершенно плохо их воспитывает.

Вот другой вопрос, на который райкомы партии не обращают должного внимания. 84 колхоза нашей республики возглавляют неграмотные председатели правлений. Также нужно сказать о 44 председателях райкомов, 116 заместителях председателей колхозов, 991 бригадире и 4389 звенье-вых. О необходимости обучения этих

кадров в райкомах накопилось немало декларативных решений, но дела еще нет. В этом году 302 председателя колхоза не посетили еще ни одного занятия.

Вот эта обстановка, создавшаяся в результате того, что отделы кадров и в целом райкомы партии поставили на самотек дело воспитания кадров, не могла и не может способствовать культурному и политическому росту колхозных руководителей. Это подтверждает и тот факт, что среди председателей колхозов — коммунистов насчитываются единицы. Так, например, в 25 колхозах Курчалевского района — только 9 коммунистов, в 26 шалинских колхозах — только 2 члена и 2 кандидата партии. Такое положение и в других районах республики.

Еще хуже обстоит дело с подбором и выдвижением на руководящую работу женщин. В республике только 2 женщины председатели колхоза, 1 зам. председателя и 26 (из 1231) бригадиров.

Все эти факты свидетельствуют о том, что сельские райкомы партии нашей республики не перестали дело подбора, изучения и распределения кадров в соответствии с решениями XVIII съезда ВКП(б).

«Задача состоит в том, — говорила на съезде товарищ Сталин, — чтобы взять полностью в свои руки дело подбора кадров снизу доверху и полностью его на должную, научную, бюрократическую высоту».

Это указание является боевой программой действия в подборе, воспитании и расстановке кадров, непреложным законом жизни каждого райкома ВКП(б), каждой парторганизации нашей республики.

М. СИНЯТИН, зав. сектором сельскохозяйственных кадров Чеч.-Инг. обкома ВКП(б).